



# COMUNE DI MOGLIANO VENETO

Provincia di Treviso



## Piano Comunale di Protezione Civile

### INTEGRAZIONI ALLA RELAZIONE

*Il sindaco*

\_\_\_\_\_

*L'assessore delegato*

\_\_\_\_\_

*Il Responsabile del procedimento*

\_\_\_\_\_

*Approvazione del Consiglio Comunale*

\_\_\_\_\_



I TECNICI REDATTORI

Dott. For. Sebastiano Lucchi

Ing. Marco Pietrobon



Data:  
25/7/2018

Rev.:  
1.0

## **REVISIONE STRADE STRATEGICHE, PONTI E GALLERIE STRATEGICI, COLLEGAMENTI VIARI, PONTI E GALLERIE**

### Strade strategiche (p0105052\_StradeStrategiche)

L'attività di revisione delle strade strategiche e, conseguentemente, di ponti e gallerie strategici, è stata attuata secondo i seguenti criteri:

1. è strategica la viabilità di rango sovracomunale (Autostrade, SS, SR, SP) in quanto funzionali alla logistica dei trasporti e della mobilità a scala territoriale ampia
2. è strategica la viabilità di collegamento con le aree di emergenza
3. è strategica la viabilità funzionale a creare un sistema di collegamenti a scala comunale

La rete delle infrastrutture viarie è stata ricavata dallo shapefile c01070200012\_ElementoStradale del Quadro Conoscitivo regionale e integrata con la viabilità minore presente nel Piano attuale consegnatoci per la revisione.

### Ponti e gallerie strategici (p0105062\_PontiStrategici e p0105072\_GallerieStrategiche)

Ponti e gallerie sono stati individuati sulla base dei relativi shapefile presenti nel Piano attuale integrati e corretti sulla base della Carta Tecnica (sempre in formato shape) dello strumento urbanistico più aggiornato: sono stati identificati come strategici quelli sull'asse delle strade strategiche.

### Collegamenti viari, ponti e gallerie

Una volta effettuata la scelta delle infrastrutture strategiche, le restanti, complementari alle precedenti, sono state inserite nei rispettivi temi

- p0107012\_CollegamentiViari
- p0107022\_Ponti
- p0107032\_Gallerie

## **VALUTAZIONE DELLA VULNERABILITÀ SISMICA**

La valutazione della vulnerabilità sismica si è basata su un'elaborazione dei dati dell'edificato del censimento ISTAT 2011 effettuata dalla Regione del Veneto seguendo il metodo individuato nello studio "Analisi della vulnerabilità sismica dell'edificato: [...]" di J. Corradi, G. Salvucci, V Vitale. Questa elaborazione restituisce il dato di vulnerabilità per cella censuaria non distinguendo l'uso del suolo sottostante: per una miglior lettura del tema abbiamo provveduto, quindi, ad escludere dalla rappresentazione le aree non edificate, basandoci sulla Carta di Copertura del Suolo messa a disposizione sempre dalla Regione del Veneto.

La cartografia che ne risulta mostra un edificato a vulnerabilità medio bassa rispetto agli eventi sismici.

Tuttavia, è importante precisare che la valutazione è mediata su aree contenenti molti edifici e che il "rinnovamento" del patrimonio edilizio di Mogliano V.to non è concentrato in specifiche aree, è invece distribuito su tutto il territorio, come deducibile dal confronto tra i dati dello strumento urbanistico e l'osservazione diretta.

Le *Linee guida per la standardizzazione e lo scambio informatico dei dati in materia di Protezione Civile* della Regione del Veneto per il tema p0201011\_Sisma caratterizzano la vulnerabilità dell'edificato sulla base del tipo di muratura:

- A- Muratura più vulnerabile (potenzialmente soggette a crollo)
- B - Muratura media (potenzialmente inagibili)
- C1 - Muratura buona (potenzialmente danneggiate ma agibili)
- C2 - Struttura in cemento armato antisismica

Nel lavoro consegnato, grazie all'utilizzo dell'elaborazione su base dati Censimento ISTAT 2011, la valutazione della vulnerabilità dell'edificato archiviata nel tema p0201011\_Sisma considera i parametri individuati nel citato studio, ovvero:

- epoca di costruzione
- numero di piani

- materiale di costruzione
- stato di conservazione

a livello di cella censuaria esaminando, appunto, l'insieme degli edifici in essa contenuti.

Una valutazione puntuale sarebbe possibile esclusivamente avendo a disposizione gli stessi dati per ogni singolo edificio

In sintesi, quindi, il tema *p0201011\_Sisma* e la relativa cartografia individuano una vulnerabilità media per area edificata: in più il database associato consente, utilizzando il software dedicato (Geographic Information System), di effettuare veloci stime relative ad esempio alla potenziale numero di persone coinvolte.

## **VALUTAZIONE ALTRI RISCHI**

### Incidenti stradali

Nel tema devono essere individuati i “tratti viari a difficile intervento in caso di incidente stradale”.

La scelta è basata sui seguenti criteri:

- ponti dell'autostrada e ponti sull'autostrada
- tutte le gallerie delle infrastrutture viarie

### Neve

Le priorità di sgombero sono state così individuate:

<b>TIPO DI STRADA</b>	<b>TIPO DI SGOMBERO</b>	<b>GRADO DI PRIORITÀ</b>
Strade strategiche principali (“generiche”, arancioni in mappa)	Strada a sgombero prioritario	1
Altre strade strategiche (aree attesa, aree ricovero, aree ammassamento)	Strada a sgombero normale	2
Altre strade (collegamenti viari)	Strada a sgombero differito	3

### Trasporto sostanze pericolose

Nel tema devono essere individuati i “tratti viari o ferroviari soggetti a trasporto di sostanze pericolose e distinguerle in funzione dei transiti annui”.

La valutazione dei transiti annui sulla rete stradale di Mogliano V.to è basata su:

- dati di traffico delle principali arterie ove esistenti (PTCP Treviso - APPENDICE “1” Dati Traffico in Provincia di Treviso)
- stime relative sulle restanti strade

### Idropotabile

Il tema è già presente nel database del Piano come consegnatoci per la revisione e per le integrazioni.

## **ALTRO COMPLEMENTARE**

Dove possibile si è provveduto ad integrare i dati presenti nel Piano attuale in shapefile non oggetto della revisione (es: nel tema *p0201081\_Allagamenti* è stato compilato il campo PAI relativo all'inclusione o meno delle aree perimetrate come da zonizzazione del Piano di Assetto Idrogeologico, nel tema *p0201131\_Idropotabile* è stato inserito il riferimento al gestore del servizio idrico).